

Saint-Eloi | Résultats de l'enquête sur l'impact de l'extension du stationnement payant



Table des matières

Contexte et méthodologie de l'enquête	2
Synthèse et analyse des résultats de l'enquête.....	2
Participation à l'enquête	4
1 - Impact sur le stationnement à proximité du domicile.....	6
2 - Impact sur la situation personnelle	8
3 - Bonne ou une mauvaise mesure pour la Rochelle ?.....	10
Remarques formulées dans le cadre de l'enquête	12

Contexte et méthodologie de l'enquête

L'extension du stationnement payant à La Rochelle intervenue le 1^{er} janvier 2024 a concerné directement une partie du quartier Saint-Eloi, à savoir le secteur des Châteaux d'eau. Par effet de report du stationnement et de la circulation induite, c'est en fait l'ensemble du quartier qui était potentiellement impacté par la mesure.

Le Comité du quartier Saint-Eloi avait mené une première enquête auprès de ses adhérents peu avant l'entrée en vigueur de la mesure. Cette enquête avait fait apparaître que la moitié des habitants de Saint-Eloi rencontraient alors des difficultés de stationnement à proximité de leur domicile et qu'ils étaient plus de 80% à craindre une raréfaction des places disponibles du fait de la mesure.

Nous avons promis de mener une seconde enquête auprès de nos adhérents, quelques mois après l'entrée en vigueur de la mesure, pour en mesurer l'impact réel sur la vie des habitants de Saint-Eloi.

La présente enquête a été réalisée en ligne du 16 au 31 mai 2024 auprès des 253 foyers adhérents du Comité du quartier. Toutes les réponses ont été authentifiées et sont uniques (pas de possibilité de fausser les résultats en participant plusieurs fois).

Synthèse et analyse des résultats de l'enquête

Nous présentons ici la synthèse des résultats de l'enquête qui sont détaillés et illustrés dans la suite du document.

Tout d'abord, **le taux de participation à l'enquête est supérieur à 50%**, montrant l'implication des habitants de Saint-Eloi dans l'évolution de leur quartier et l'intérêt qu'ils portent à la question du stationnement. Les 133 réponses constituent une base statistiquement solide permettant une analyse fine par secteur.

A la première question concernant l'impact qu'a eu l'extension du stationnement payant sur les places disponibles à proximité du domicile : 11,1 % des personnes ont constaté une amélioration de la situation, 52,8% une dégradation, tandis que 36,1 % ne notaient aucun changement.

Si on rentre dans le détail des différentes zones de Saint-Eloi, Il est devenu beaucoup plus facile (79% des réponses) de trouver une place dans le secteur des Châteaux d'eau où le stationnement est devenu payant. En revanche c'est devenu plus difficile ou beaucoup plus difficile (50 à 78,1% des réponses) dans tous les autres secteurs demeurés gratuits. Il y a eu comme on pouvait s'y attendre un fort report du stationnement du secteur des châteaux d'eau vers les secteurs limitrophes, particulièrement Musiciens Ouest, Joffre et Sautel-Fleurs.

A la deuxième question concernant l'impact de l'extension du stationnement payant sur la situation personnelle des riverains : 61,2 % ont répondu que cela avait constitué pour eux une mauvaise ou une très mauvaise nouvelle, tandis que seulement 10,4 % ont considéré que cela avait été une bonne ou une très bonne nouvelle. Pour 28,3% ce n'était ni une bonne ni une mauvaise nouvelle.

Dans le détail des secteurs, l'extension du stationnement payant est considérée comme une mauvaise ou une très mauvaise nouvelle personnelle par 30,8 % (Châteaux d'eau) à 64,3% (Musiciens Ouest) des habitants. C'est dans le secteur des Châteaux d'eau qu'on trouve la plus grande proportion de riverains à considérer qu'il s'agit d'une bonne ou très bonne nouvelle personnelle (23,1 %)

A la 3^{ème} question concernant la mesure que constitue l'extension du stationnement payant pour la Ville de la Rochelle : 57,7% ont répondu qu'il s'agissait d'une mauvaise ou très mauvaise mesure, contre 22,2% qui estiment qu'il s'agissait d'une bonne ou très bonne mesure. Enfin 20,1% pensent que la mesure n'était ni bonne ni mauvaise pour la Ville.

Dans le détail, c'est dans les secteurs Châteaux d'eau (61,6 %), Joffre (60 %) et Musiciens Ouest (55,4 %) que les jugements sont les plus sévères (= c'est une mauvaise ou très mauvaise mesure pour La Rochelle)

75% des participants à l'enquête ont fait part de remarques ou suggestions. Ces contributions ont été anonymisées et figurent à la fin du document. Elles permettent de mieux cerner les attentes des habitants de Saint-Eloi et de s'inspirer éventuellement de leurs propositions. A noter deux points qui reviennent souvent :

- 1) La nécessité de développer des transports en commun gratuits
- 2) Une réponse publique insuffisante face aux comportements incivils ou délictueux de certains automobilistes

Notre avis :

L'extension de la zone de stationnement payant a été globalement mal vécue par les habitants de Saint-Eloi, qui dans leur grande majorité ont vu les difficultés de stationnement s'accroître à proximité de leur domicile. Logiquement, la majorité considère aujourd'hui que cela a été une mauvaise nouvelle pour eux, sans pour autant être une bonne mesure pour la Ville.

Même dans le secteur des Châteaux d'eau, le seul où les difficultés de stationnement se sont réduites, le mécontentement prévaut, ce qui pourrait s'expliquer par le prix à payer, tant pour les résidents (abonnement) que pour leurs visiteurs (paiement à la durée).

Nous invitons la municipalité à imaginer et à mettre en œuvre le plus rapidement possible des mesures concrètes permettant d'améliorer la situation du stationnement à Saint-Eloi, sans pénaliser financièrement ses habitants. Ceci est d'autant plus nécessaire que de (trop) nombreux programmes de promotion immobilière et une extrême densification du quartier en cours ne peuvent qu'accentuer les problèmes déjà constatés par ses habitants.

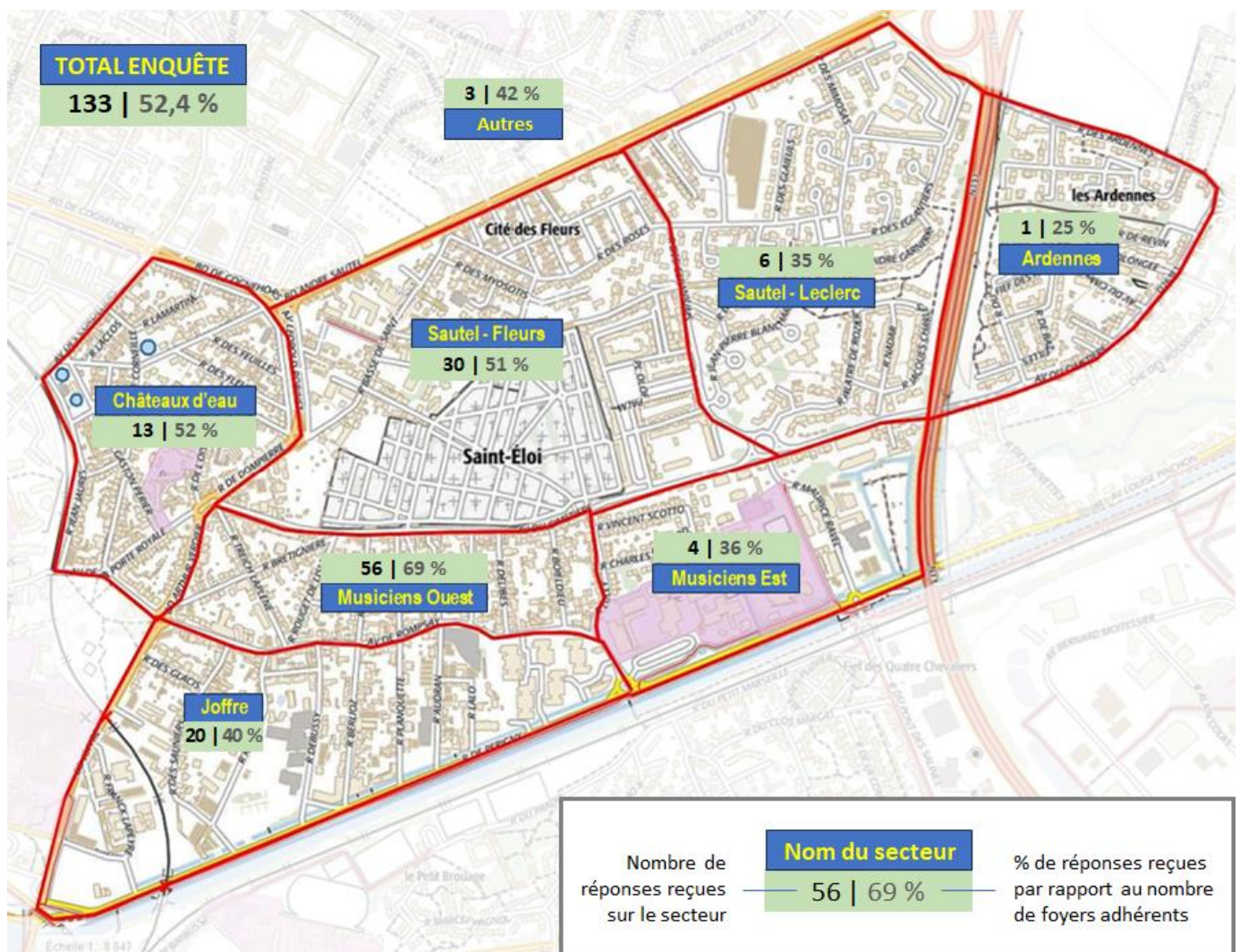
Participation à l'enquête

Le nombre total de réponses obtenues et validées s'élève à 133, ce qui représente 52,4% des foyers adhérents au Comité du Quartier Saint-Eloi.

S'agissant d'une enquête évaluant l'impact d'une mesure entrée en vigueur en début d'année, c'est un taux très élevé qui montre l'implication des habitants de Saint-Eloi dans l'évolution de leur quartier et l'intérêt qu'ils portent à la question du stationnement.

Si on analyse les réponses par secteur, on constate sans surprise que ce sont les habitants des quartiers les plus impactés par la mesure qui se sont mobilisés en masse lors de cette enquête, avec un taux de réponse qui grimpe jusqu'à 69% pour le secteur Musicien Ouest.

La carte ci-dessous montre le nombre de réponses et le taux de participation par secteur.



1 - Impact sur le stationnement à proximité du domicile

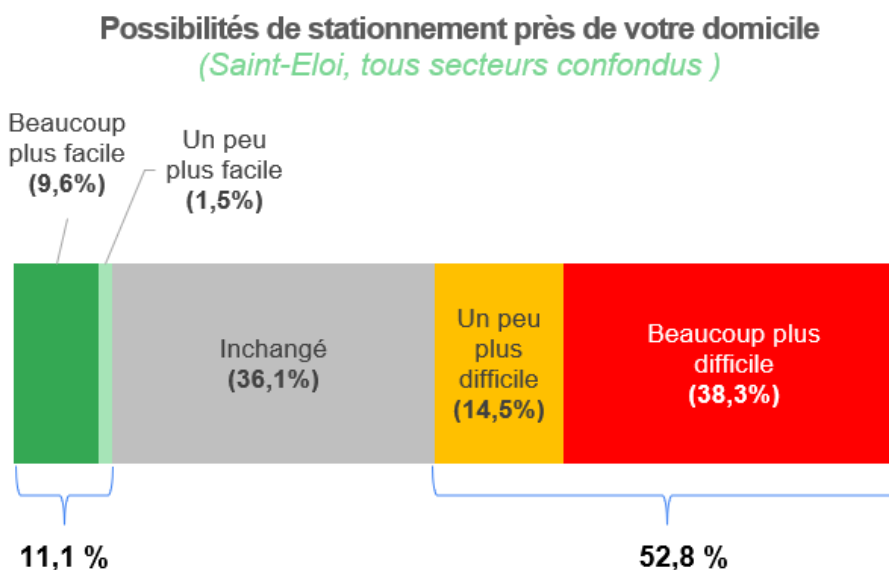
La première question visait à mesurer l'impact de l'extension de la zone stationnement payant sur la disponibilité des places de stationnement à proximité du domicile dans les différents secteurs du Quartier.

La question posée et les réponses proposées étaient les suivantes :

Depuis l'extension de la zone de stationnement payant, diriez-vous que le **stationnement à proximité de votre domicile est** :

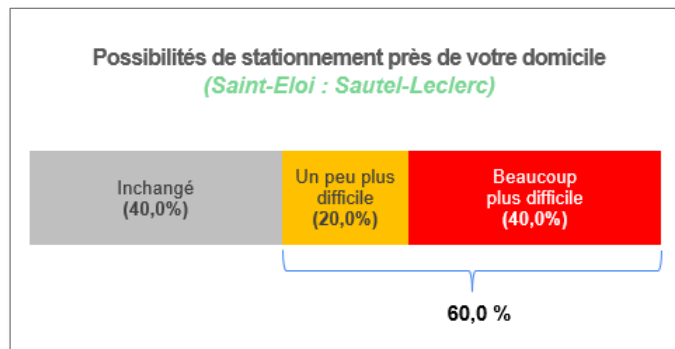
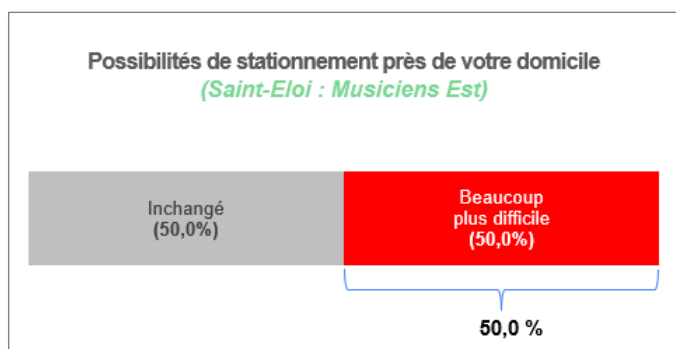
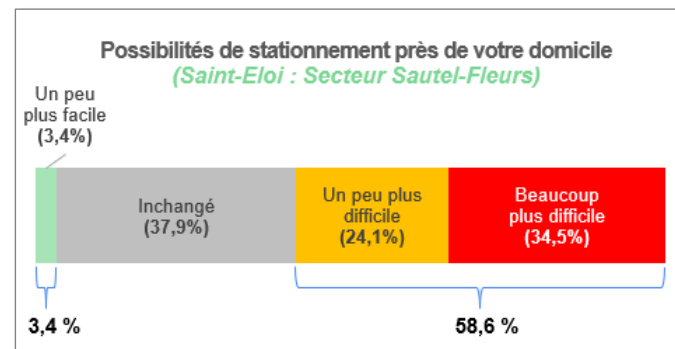
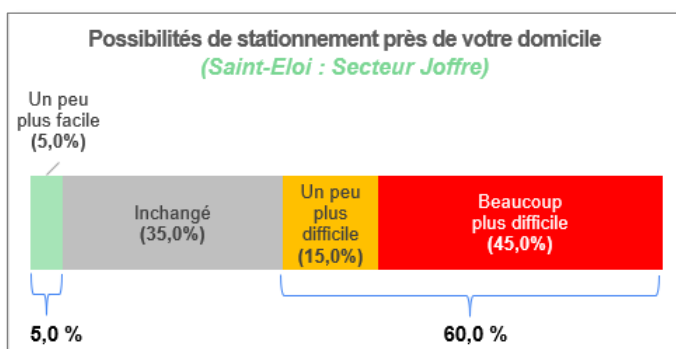
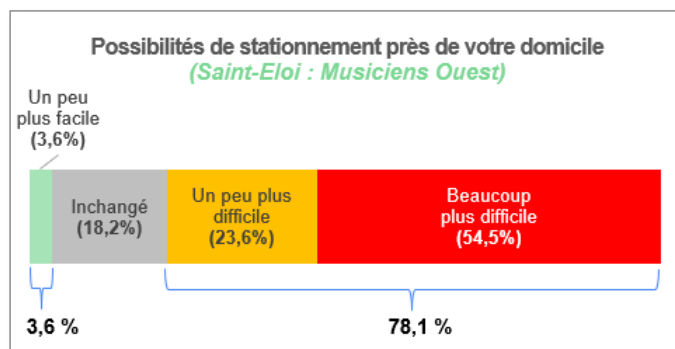
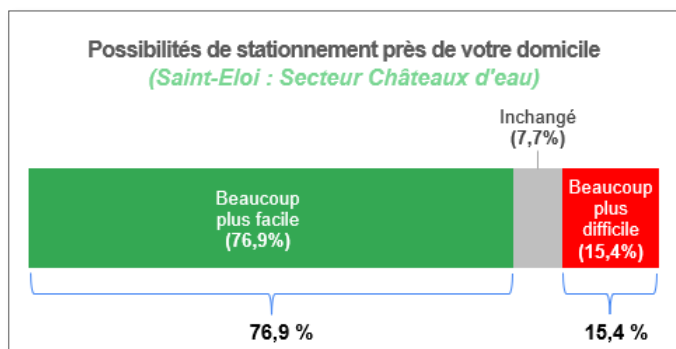
- Beaucoup plus facile
- Un peu plus facile
- Inchangé
- Un peu plus difficile
- Beaucoup plus difficile
- Sans avis

Voici les résultats obtenus sur l'ensemble de Saint-Eloi :



A l'échelle du quartier, **52,8%** des personnes ayant participé à l'enquête jugent qu'il est devenu **plus difficile ou beaucoup plus difficile** de trouver une place à proximité de leur domicile, tandis que **11,1%** trouvent que c'est devenu **plus facile ou beaucoup plus facile**.

Voici maintenant les résultats obtenus sur les différents secteurs de Saint-Eloi :



L'analyse par secteur montre que **77 % les habitants du secteur des Châteaux d'eau**, où le stationnement est devenu payant, **ont vu la disponibilité de places de stationnement augmenter à proximité de leur domicile**.

En revanche, **les habitants de tous les autres secteurs de Saint-Eloi ont constaté une dégradation des possibilités de stationnement à proximité de leur domicile**. Dans le secteur Musiciens Ouest qui est le plus affecté, **78%** des habitants jugent qu'il est désormais plus difficile de trouver une place de stationnement.

L'enquête met donc clairement en évidence un effet de report du stationnement du secteur des Châteaux d'eau vers les autres secteurs de Saint-Eloi, particulièrement sur la zone limitrophe.

2 - Impact sur la situation personnelle

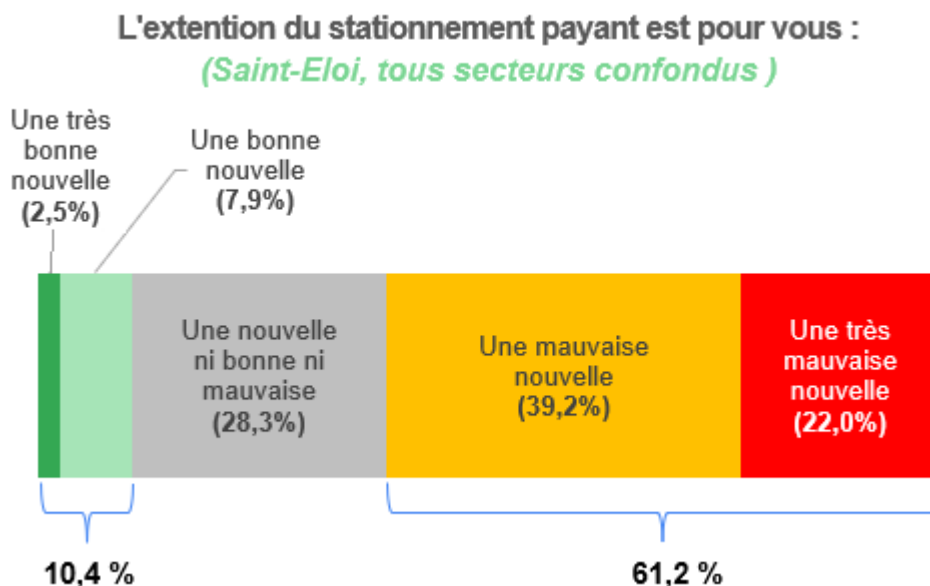
La seconde question visait à mesurer l'impact de l'extension de la zone stationnement payant sur la situation personnelle des habitants de Saint-Eloi, sachant que chaque situation est spécifique (actif ou non, modalités de déplacement, véhicules utilisés, horaires, places de parking privés à disposition, visites reçues au domicile...)

La question posée et les réponses proposées étaient les suivantes :

Avec le recul, diriez-vous que l'extension de la zone de stationnement payant s'est avéré **pour vous :** *

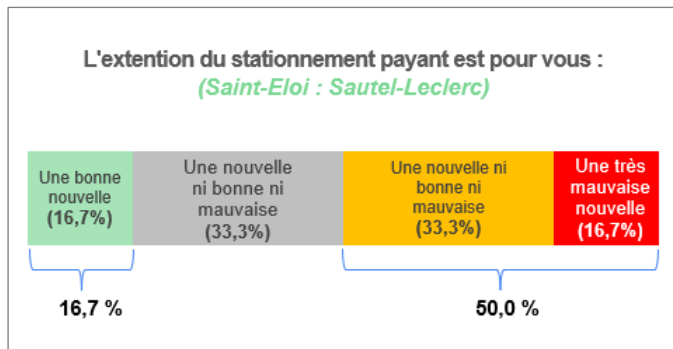
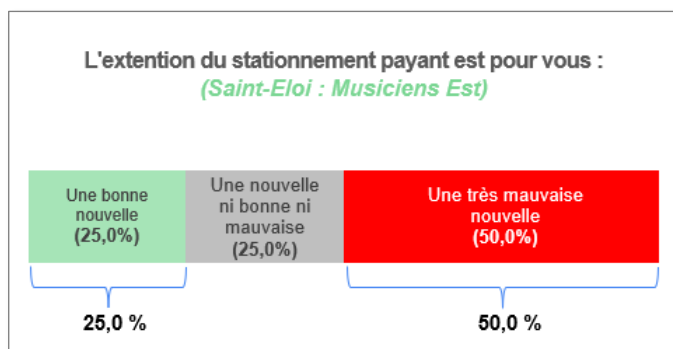
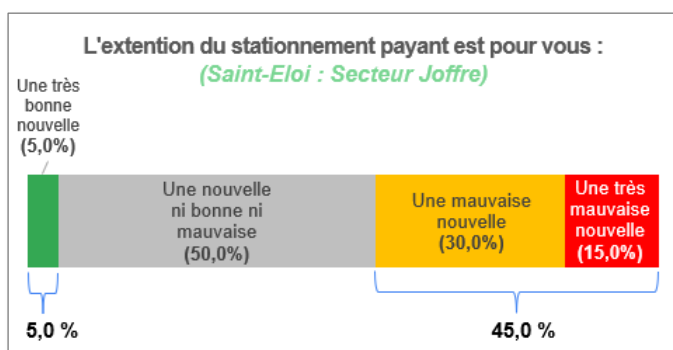
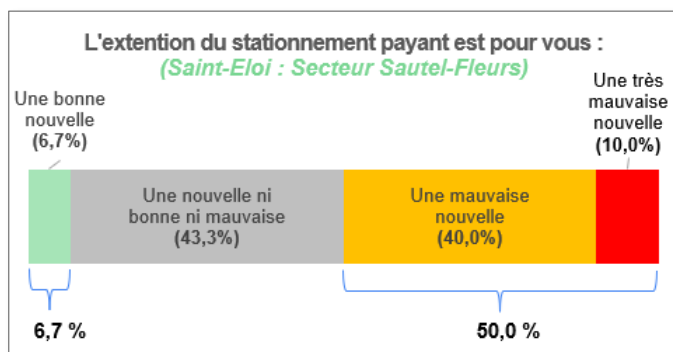
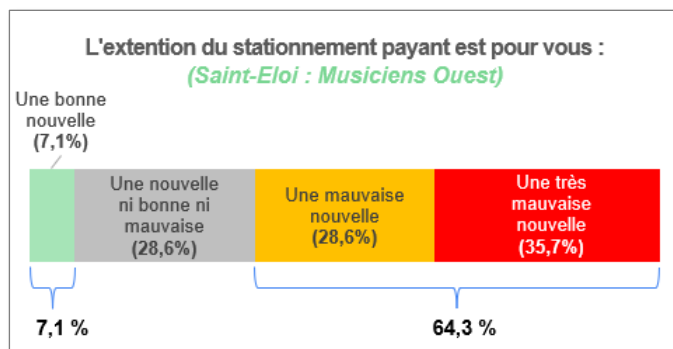
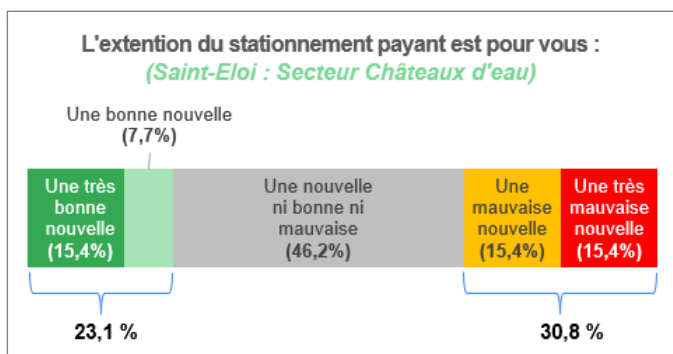
- Une très bonne nouvelle
- Une bonne nouvelle
- Une nouvelle ni bonne ni mauvaise
- Une mauvaise nouvelle
- Une très mauvaise nouvelle

Voici les résultats obtenus sur l'ensemble de Saint-Eloi :



A l'échelle du quartier, **61,2% des personnes** ayant participé à l'enquête **jugent que l'extension de la zone de stationnement payant a constitué pour eux une mauvaise ou une très mauvaise nouvelle**, tandis que seulement **10,4 % estiment que cela a été pour eux d'une bonne ou d'une très bonne nouvelle**.

Voici maintenant les résultats obtenus sur les différents secteurs de Saint-Eloi :



L'analyse montre que dans la totalité des secteurs de Saint-Eloi, il y a plus de personnes qui jugent mauvaise ou très mauvaise pour elles l'extension de la zone de stationnement payant, que de personnes qui la jugent bonne ou très bonne.

Logiquement, c'est dans le secteur Musiciens Ouest où les difficultés de stationnement ont le plus augmenté qu'on trouve la plus grande proportion d'habitants (64%) jugeant que c'est pour eux une mauvaise ou une très mauvaise nouvelle.

A contrario, c'est dans le secteur des Châteaux d'Eau, qu'on trouve le plus de personnes jugeant la nouvelle bonne ou très bonne pour eux, mais cette proportion reste limitée à 23.1%, soit un peu moins du quart des réponses.

3 - Bonne ou une mauvaise mesure pour la Rochelle ?

La 3^{ème} et dernière question visait à permettre aux adhérents du Comité du Quarter de Saint-Eloi de donner leur avis sur l'intérêt pour la ville de La Rochelle de l'extension de la zone stationnement payant, en faisant abstraction de leur situation personnelle.

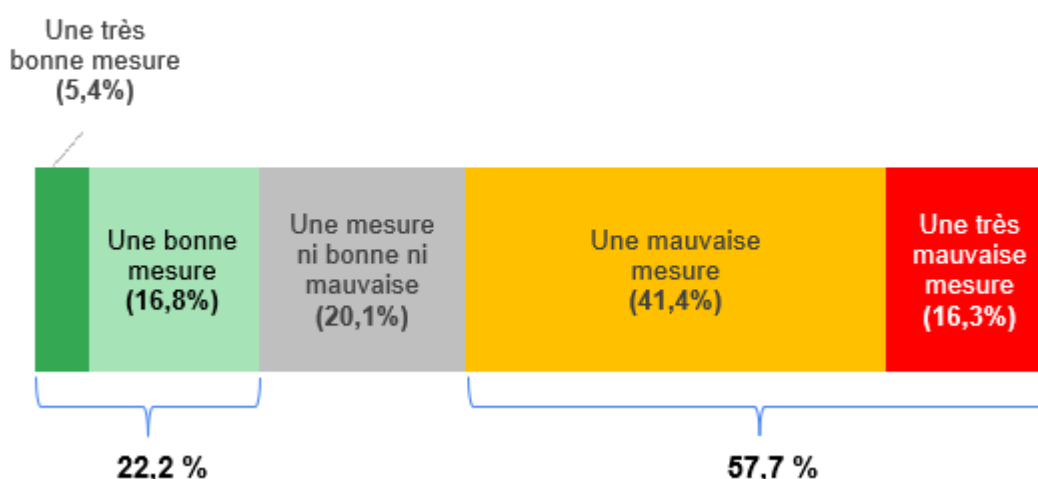
La question posée et les réponses proposées étaient les suivantes :

Avec le recul et en faisant abstraction de votre situation personnelle, diriez-vous que l'extension de la zone de stationnement payant constitue pour La Rochelle : *

- Une très bonne mesure
- Une bonne mesure
- Une mesure ni bonne ni mauvaise
- Une mauvaise mesure
- Une très mauvaise mesure

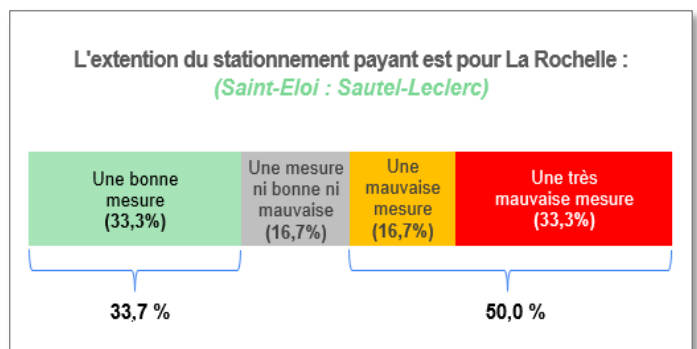
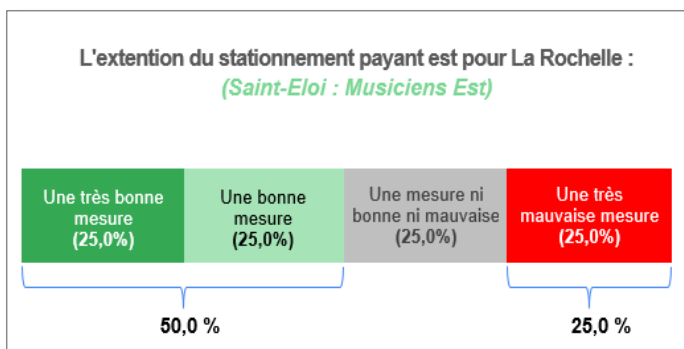
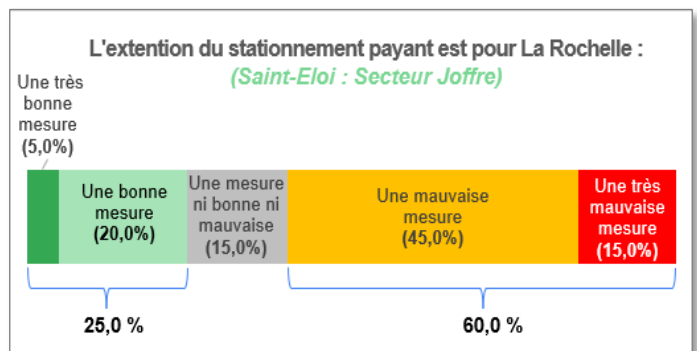
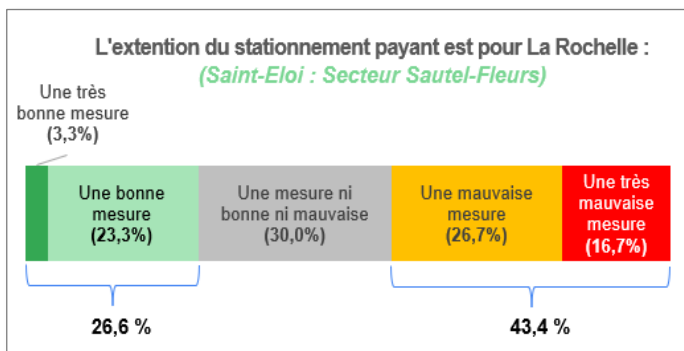
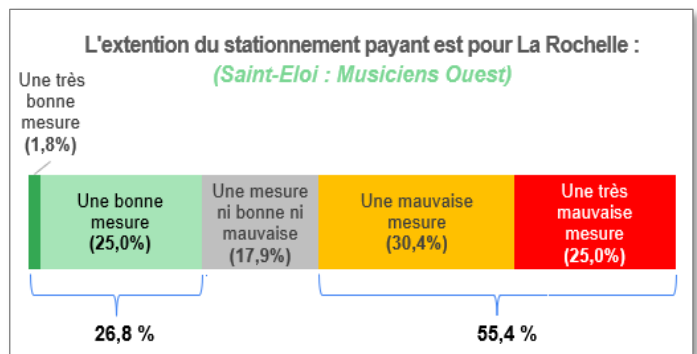
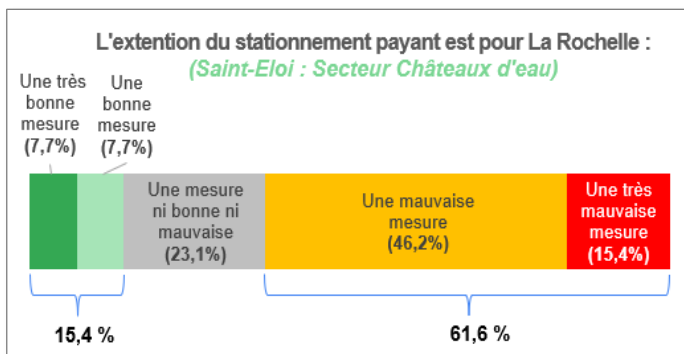
Voici les résultats obtenus sur l'ensemble de Saint-Eloi :

L'extension du stationnement payant est pour La Rochelle : (Saint-Eloi, tous secteurs confondus)



A l'échelle du quartier, **57,7% des personnes** ayant participé à l'enquête **jugent que l'extension de la zone de stationnement payant est une mauvaise ou une très mauvaise mesure** pour La Rochelle, alors qu'inversement **22,2 % estiment que c'est une bonne ou d'une très bonne mesure**.

Voici maintenant les résultats obtenus sur les différents secteurs de Saint-Eloi :



L'analyse montre que **dans la quasi-totalité des secteurs de Saint-Eloi**, il y a **plus de personnes qui jugent mauvaise ou très mauvaise** pour La Rochelle la mesure d'extension de la zone de stationnement payant, que de personnes qui la jugent bonne ou très bonne.

Le secteur **Musiciens Est** fait exception puisque **la moitié des personnes ayant répondu jugent que c'est une bonne ou une très bonne mesure**. Mais il faut noter que le faible nombre de réponses sur ce secteur (4) fragilise quelque peu la représentativité du résultat.

Remarques formulées dans le cadre de l'enquête

Pour finir cette enquête sur l'impact de l'extension du stationnement payant, nous avons demandé aux adhérents du comité du Quartier Saint-Eloi s'ils avaient des remarques particulières concernant le sujet.

Et le moins qu'on puisse dire, c'est qu'ils en ont, puisque pas moins de 100 observations ou suggestions ont été formulées, ce qui représente 75% des réponses.

Deux sujets reviennent en particulier et méritent d'être soulignés :

- 3) La nécessité de développer des transports en commun gratuits
- 4) L'impunité dont jouissent les automobilistes au comportement incivil ou délictueux (circulation en sens interdit, stationnement non autorisé sur les trottoirs ou devant les garages...)

Voici l'intégralité des remarques, qui ont été anonymisées conformément à notre engagement :

Concevoir des parkings silos en entrée de ville
On préalerte la Mairie depuis plusieurs années qu'il y a de plus en plus de stationnements erratiques sur les trottoirs. Par conséquent, la circulation des personnes âgées, des piétons avec des poussettes ainsi que les PMR se trouvent entravée. Avec l'horodatage, les visiteurs et les actifs du centre ville s'invitent à la journée de plus en plus dans les quartiers périphériques où les places de stationnement sont gratuites. La densité d'habitants du quartier s'accroît tout comme le nombre de véhicules mais la Mairie ne veut pas prendre de mesures coercitives alors que le code de la route interdit les stationnements sur les trottoirs. Il doit être respecté pour le bien de tous !
Il manque à La Rochelle des transports en commun plus développés, plus fréquents y compris le WE, avec un meilleur maillage.
stationnement trop couteux pour les personnes travaillant en ville ,également pour celles et ceux rendant visite à leur famille et/ou amis résidant dans le quartier
C'est vrai qu'il est très facile maintenant de se garer dans la rue et dans les rues proches...A contrario, quel dommage de voir toutes ces places de stationnement vides, non utilisées...et ce une grande partie de la journée....alors même que d'autres personnes qui travaillent dans le centre ville pourraient en avoir besoin...
Avec 1 véhicule la taxe est déjà très élevée mais avec 2 véhicules c'est beaucoup beaucoup trop cher. Le stationnement payant pénalise amis et famille qui viennent nous voir. Je ne comprends pas que l'on ne tolère pas le stationnement de mon véhicule pour lequel j'ai payé devant mon garage pour une durée indéterminée ; ça ne gêne personne et au contraire ça libère des places payantes.
Pas de remarque particulière
Impossibilité de se garer sur son bateau (devant son propre garage donc) pour nous ou pour notre famille en visite est extrêmement contraignant et n'apporte donc pas une solution adaptée à notre situation (même en payant une place à l'année)
Les ASVP cherchent faire du chiffre et ne s'intéressent pas aux incivilités. Ils passent seulement en fin

de demi-journée dans la dernière heure payante (parfois dans la dernière demi-heure) pour vérifier que les automobilistes ont bien payé. Nos impôts locaux financent des ASVP pour gonfler les recettes municipales et enrichir la société Flowbird. Tout cela donne l'impression qu'au fond, poussée par sa mouvance écolo-radical qui préfère sanctionner plutôt qu'inciter, l'équipe municipale accorde peu d'importance aux attentes des habitants..
Plus de parkings relais, plus de voies réservés aux bus, plus de navettes : voilà la solution !
Moins de pollution et moins de bruit
Depuis l'extension du stationnement payant sur certaines zones (places de stationnement d'ailleurs non occupées le plus souvent !) les véhicules se reportent sur les places de stationnement non payantes (ceux qui viennent de l'extérieur de La Rochelle en semaine tout comme les touristes ou les véhicules d'entreprise tout le week-end !). Il devient très difficile de stationner dans sa rue. Je serais donc favorable à l'extension du stationnement payant sur tout le territoire de La Rochelle (pour l'instant il y a donc un traitement différent de ses résidents qui doivent payer ou non leur stationnement dans leur rue). Un tarif approprié pour les résidents devrait être proposé (gratuit ou très modéré pour le premier véhicule).
Les voitures ne respectent plus la limitation de vitesse les panneaux en général beaucoup moins de monde en centre ville
Gros problème car les artisans rechignent à venir travailler chez nous...
Ma famille ainsi que de nombreux commerçants pâtissent de ces zones de stationnement payant.
je ne suis pas contre le stationnement payant, mais c'est pas normal qu'il le soit dès la 1ere minute. Une demi heure gratuite serait plus juste, le temps de faire une petite course, ou accompagner une personne. L'utilisation du disque bleu est une bonne solution, et empêche les voitures ventouses. En revanche, je ne voudrais pas être obligée de travailler dans ces zones...
Déplacement du stationnement des voitures vers ma zone (limitrophe) sans impact, car on ne pouvait pas s'y garer. IMPACTS : déplacement des voitures vers les parkings publics (Leclerc-Sautel ; HyperU, ...) et vers les zones proches non payantes (s'il y avait des places libres avant).
Une gratuité d'une demi heure environ ou la création de nouvelles zones bleues serait un plus pour les commerces et les usagers au quotidien ainsi que la gratuité du Samedi.
le stationnement rue des Sauniers est devenu anarchique, certaines voitures n'hésitent pas à se garer devant ma sortie de garage. Des voitures en stationnement restent parfois plusieurs semaines à la même place.
Les nombreux chantiers en cours ont certainement gênés le transfert de stationnement que nous aurions du constater
Notre rue étant déjà payante auparavant, passée en zone bleue dorénavant, nous ne sommes pas impactés directement par ce changement. Limiter l'accès au centre ville en voiture est une bonne idée sauf pour les résidents et commerçants qui sont plus impactés que nous. Le tout serait de prévoir plus de parkings proches et non pas envoyer les automobilistes dans des parkings éloignés même si il y a des navettes ??????.
Augmentation de la pollution en lien avec les bouchons dans le quartier. Vitesse excessive et mise en danger des piétons car les conducteurs sont très en colère.
Les automobilistes stationnent dans les zones gratuites ou en infraction.

<p>Ce qui serait une bonne nouvelle le déplacement des autocars qui circulent dans la rue des sauniers risque d'accidents et difficultés pour emprunter la rue de Romsay stop etc...</p>
<p>Il faut distinguer la situation des habitants et des salariés, de celle des touristes, qu'il convient d'inciter à ne pas entrer dans la ville. Une telle disposition est perçue comme un impôt supplémentaire pour les habitants.</p>
<p>Enorme injustice pour les personnes impactées. Un racket fiscal de plus qui contribue à faire fuir le centre ville de LR.</p>
<p>Ayant un parking souterrain, je ne suis pas concernée, hormis pour mes visiteurs</p>
<p>Beaucoup de reports de stationnement + de gros problèmes liés actuellement au passage de tous les bus qui rentrent au dépôt par la rue des sauniers totalement inadaptée à un tel trafic</p>
<p>Je remarque qu'il y a plus de places de stationnement libres qu'auparavant mais d'autres parking sont bondés ex: parking Leclerc Sautel et parking d'hypermarché U à Beaulieu.</p>
<p>Je voudrais des bus gratuits et fréquents, financés par le stationnement payant.</p>
<p>Déjà bcp de difficultés pour se stationner dans le secteur par manque d'emplacements de stationnement mais en plus si elles sont payantes, c'est regrettable.</p>
<p>Cesser l'extension du stationnement payant</p>
<p>C'est une bonne nouvelle car nous sommes pris à la gorge car il est très difficile de stationner.</p>
<p>Le stationnement payant est pour moi une bonne chose, si cela permet de lutter contre les voitures ventouses qui nuisent au bon fonctionnement des rues . Le civisme n'étant pas pour certains une priorité.</p>
<p>Comme tout devient payant, tout le monde vient dans notre quartier et prend les seules places disponibles dans la rue où nous habitons : peut-on faire une demande de marquage "privé" ? Ou du moins trouver un système pour privatiser, malheureusement, le peu de places (sachant que beaucoup ont des garages et peut-être ne s'y garent pas tout le temps ?)</p>
<p>Quel est l'objectif final de la mairie ? Limiter l'usage de la voiture individuelle ? Avons nous un instrument ou des instruments de mesure de ce moindre recours ou bien le constat est il celui d'un simple report du stationnement sur d'autres zones. Beaucoup de questions peu de réponses. Merci pour cette enquête.</p>
<p>Il est impossible de stationner sur les emplacements gratuits devant mon domicile depuis que la zone alentour est devenue payante, ceux ci sont en permanence pris. Nous sommes très insatisfaits de cette mesure</p>
<p>Je trouve abusive d'avoir mis des horodateurs du côté de l'école sur toutes les routes autour encore une taxe de plus pour les citoyens qui habitent dans ces endroits</p>
<p>Cela aurait été une bonne mesure si, en parallèle, on avait créé des zones de stationnement gratuits avec accès contrôlé pour les habitants. On récupérerait peut être des places une fois l'hôpital parti !!! Bonne journée</p>
<p>Je me demande si le stationnement payant ne devrait pas s'étendre à notre quartier afin de faciliter l'accès à nos domiciles ?!</p>
<p>Les places de stationnement ont été réduites dans notre rue, ce qui fait que dès que nous nous déplaçons en voiture pour faire des courses, nous ne retrouvons pas à notre retour de place devant</p>

chez nous. Des voitures "tampons" immatriculées hors -département peuvent stationner pendant plusieurs jours, voire plus d'une semaine.
C'est une catastrophe impossible de se garer dans la rue tous les voisins galèrent c'est une hérésie
Il est un fait indéniable que très souvent la majorité des places de parking du quartier de la Porte Royale sont vides alors que parallèlement il est devenu difficile de trouver une place disponible dans notre rue. C'est à se demander s'il ne vaudrait pas mieux avoir des parcmètres dans notre rue, quitte à payer un abonnement, pour pouvoir à nouveau se garer près de notre maison.
Très négatif pour nos visiteurs qui doivent payer leur visite
Je possède un garage
On doit pouvoir se garer devant son propre domicile en tant que propriétaire. !
L'extension du stationnement payant entraine une augmentation du stationnement sauvage dans les rues alentours et cela sans aucune intervention de la police municipale. Les véhicules sont garés sur des places non autorisées parfois même sur des espaces végétalisés. La tension pour éliminer les voitures devient insupportable pour les automobilistes mais aussi pour les commerces du centre ville qui finiront par fermer faute de client. Bientôt toute l'activité commerciale se déroulera dans les grandes zones commerciales de la périphérie avec le gâchis et la surconsommation que cela implique
on nous a expliqué que le stationnement payant visait à libérer des places de stationnement pour les touristes. Non seulement peu de voitures y stationnent mais les touristes tendent à venir stationner dans nos rues pour éviter de payer comme les personnes travaillant en ville
Pour que le stationnement dans La Rochelle soit facile, il faut demander aux entreprises employant un nombre important de salariés prennent en charge le stationnement des véhicules de leur personnel. L'hôpital de La Rochelle est responsable de la majorité des difficultés de stationnement dans le quartier.
Espérons qu'il n'y aura pas d'extension dans notre rue
les rues non encore impactées voient affluer des voitures ventouses
Places payantes 3/4 inoccupées, les conducteurs se replient sur St Eloi, circulation et stationnement très difficile dans la rue Lully. (Rue très tranquille et sans problème il y a encore 5 ans).
Les places payantes avenue Joffre (avant travaux) et rue Gambetta restent vides en journée car payantes. Les voitures se garent désormais dans les rues non payantes à proximité : rues Brétignière, Treich Laplène et Avenue de Rompsay ! ... Pas de place disponible en journée pour les riverains !
Cela impact indirectement l'Avenue de Rompsay car il est fortement probable (pour être honnête, je m'appuie uniquement sur mon ressenti personnel, donc à prendre avec des pincettes :D) que certaines personnes qui se garaient sur des places anciennement gratuites et maintenant payantes se "décalent" vers l'Avenue de Rompsay. Malheureusement cela n'aide pas dans un quartier déjà bien chargé avec, en plus, de nombreux immeubles qui vont arriver dans les prochains mois / années. Personnellement, au niveau du stationnement sur l'Avenue de Rompsay, il m'arrive de tourner un petit moment avant de trouver une place certains soirs ou week-end de forte affluence (surtout que la mairie a réduit les places présentes entre le Picard et ABC Repro : suppression de 5/6 places). Au niveau de la ville, je trouve que cela oblige à repenser les modes de déplacement et à réduire

l'utilisation des voitures, ce qui est une positif, à long terme, pour tout le monde (pollution, environnement, bruit etc.).

Maintenant, je trouve que la ville devrait plus communiquer et plus développer les mobilités douces et permettre au gens qui travaillent en dehors de la Rochelle d'avoir des solutions abordables :

- réseaux de bus / vélos / autres (?) plus denses
- abonnement payant réduit (si preuve d'un lieu de travail éloigné)
- etc.

Merci pour votre enquête et j'espère qu'on arrivera tous à trouver des solutions qui permettent à tout le monde de se déplacer le plus simplement possible tout en pensant à notre planète :D

Il faudrait que les quartiers limitrophes de la zone payante soit en zone bleu (max 2 heures) sauf pour les résidents (qui aurait un macaron gratuit). Ceci éviterait d'avoir des voitures ventouses mobilisant des places toute une journée et parfois beaucoup plus

Nous devons louer une place de parking à 120€/mois depuis cette mesure

Des voyageurs de la gare viennent se garer dans notre rue pendant plusieurs jours en ne respectant même pas les lignes de stationnement

l'offre de stationnement est insuffisante, je travaille à l'hôpital, de nombreux agents vivent en dehors de l'agglomération avec des horaires peu compatibles avec un stationnement à distance. Il manque des espaces de stationnement en périphérie avec un service transport en commun sur des plages horaires et des fréquences adaptées aux besoins. Dans le quartier St Eloi, on constate que toutes les rues sont envahies depuis la mise en place des horodateurs, la circulation devient compliquée sans compter l'impact des travaux sur le canal et l'avenue du cimetière.

Depuis l'emplacement des parcmètres certains ont des voitures devant chez eux.

Le prix de l'heure est trop élevé

On espère que le stationnement payant ne s'étendra pas plus.

Enquête peut-être un peu faussée compte tenu des nombreux travaux dans notre quartier depuis quelques mois.

Les réponses sont faussées du fait des travaux Rue du Cimetière et Rue de Périgny. Mais le fait d'avoir supprimé en plus le stationnement Avenue de Rompsay pose problème dans les rues adjacentes où il n'est plus possible de se garer simplement, comme auparavant. D'autant plus que les gens n'habitant pas dans les environs et venant se garer dans nos rues ne font absolument pas attention à optimiser les places disponibles et se garent en laissant beaucoup d'espace entre les véhicules en stationnement, supprimant de ce fait encore quelques places disponibles.

Apparemment le stationnement Avenue de Rompsay va continuer à ne pouvoir exister dans la mesure où les bus vont continuer à se croiser dans l'avenue avec l'annonce de la poursuite de travaux dans les environs jusqu'en 2025-2026!

Ou l'art de créer encore plus de problèmes là où cela fonctionnait à peu près il n'y a pas si longtemps ! Juste un commentaire, il ne m'a pas été possible de répondre et finaliser ce questionnaire via un téléphone.

Repousser le stationnement ne fera rien pour faire vivre le centre ville - il faut ou du Parking ou des bus plus fréquents et gratuits pour les gens qui utilisent les parking en périphérie. Et quid des nouveaux logements qui se créent sans obligation pour les habitants de prendre du parking dans les immeubles et qui se garent donc dans les rues !

Depuis l'extension du stationnement payant on remarque que les voitures ventouses se stationnent dans toutes les zones non payantes pourquoi ne pas instaurer des zones bleues

Il y a 2 places de stationnement devant chez nous et quand ce sont des véhicules de gros calibres qui s'y mettent (pour le magasin de peinture et le garage Thoreau en face) lorsque nous sortons la voiture de notre garage, nous n'avons aucune visibilité ; et malgré la limitation à 30km/h, les automobilistes roulent vite et la situation est toujours délicate. Quelle solution trouver pour sortir sereinement de notre garage ? Question a poser au Responsable de la voirie qui peut venir voir sur place. Merci par avance.

Sabine Sivy - 06 86 48 20 99

Étendre la zone de stationnement payant mais avec un nombre de places suffisant, car le nombre de places de stationnement sur cette partie de l'avenue de Rompsay a considérablement diminué depuis les travaux

Plus le stationnement payant s'étend, plus il y a de déport vers les zones non payantes, au final un phénomène bien compréhensible. La vraie question est pourquoi une ville pratique t'elle du stationnement payant ? Pour avoir des ressources complémentaires ? Limiter les hausses d'impôts locaux ? Inciter les habitants à venir autrement qu'en voiture dans le centre ville ? Au final des arguments assez recevables pour l'intérêt commun

Je me sens très solidaire avec les commerçants du centre-ville, particulièrement pénalisés par cette mesure inique.

L'extension du stationnement payant doit s'accompagner d'un renforcement des transports en commun (dans l'idéal électriques) et des aménagements supplémentaires pour les mobilités douces (voies cyclables sécurisées)

Ca évite les voitures qui ne bougent pas pendant des semaines

Impressions peut-être faussées par les travaux dans le quartier des Musiciens

Nous avons dû louer une place de parking à 120€/mois car nous ne trouvons plus de place dans notre rue

je trouve qu'il serait judicieux de faire un pkg gratuit pour les rochelais + métropole et payant pour les extérieurs (cf plaques immatriculation) . Un tarif d'été plus fort du printemps à l'automne pour les touristes. Cela ferait rentrer des sous dans la caisse de la municipalité sans pénaliser les rochelais qui y travaillent et font leur déplacements nécessaires dans la ville. Les touristes ont un budget transport, donc ils pourraient comprendre un budget le stationnement payant.

Je constate que beaucoup de place payantes ne sont plus occupées alors que l'objectif était de libérer des places pour les personnes extérieures à la Rochelle qui venaient travailler ds le centre.

Je fais état de la rue depuis le rond point de la pharmacie Royale jusqu'à la porte Royale et les rues adjacentes.

Beaucoup trop de parking payant à LR

Je me demande toujours pourquoi La Genette, entre les parcs et l'avenue Coligny / Briand n'est pas devenue aussi payante. Pareil pour La Trompette / Lafond etc. C'est une véritable discrimination de la part de la municipalité envers une partie de ses habitants. Du deux poids deux mesures...

La zone de stationnement payant a repoussé les voitures dans la zone restant en libre accès. Avons même des voitures ventouses qui stationnent pendant la semaine. L'accueil de nos familles devient beaucoup plus difficile.

Les travailleurs du centre ville se garent désormais rue basse de st eloi et rue des fleurs. comment faire pour se garer a proximité du centre social, crèche et salle St Eloi qui regroupent énormément d'activités et de personnes quotidiennement ?

<p>Le stationnement abusif sur les trottoirs a beaucoup augmenté. La circulation a aussi beaucoup augmenté</p>
<p>Je reconnais néanmoins payer plus de stationnement qu'avant</p>
<p>cette mesure est injuste et n'a fait que décaler le problème. Voir le boulevard de Cognehors avec un côté vide et un côté surchargé le montre bien</p>
<p>Il faudrait faciliter l'accès aux personnes qui travaillent au centre ville et arrivent de l'une des communautés autour de La Rochelle. Elles devraient pouvoir se garer à moindre coût sur des parkings autour de La Rochelle et bénéficier de transports réguliers de ces parkings vers le centre ville à un tarif très intéressant, voire gratuitement</p>
<p>Le sens unique de la rue Basse n'est pas toujours respecté ;; pas plus que le "STOP" au niveau de la rue d'Amboise, ni le "voie sans issue"</p>
<p>L'extension du péage ne vient jusqu'à nous ... pour l'instant !</p>
<p>L'extension du stationnement payant est lié dans notre quartier à la mise en sens unique de la rue Basse de Saint-Eloi qui détourne les véhicules vers le bd Sautel... qui sature. Résultat : l'obligation à certaines heures d'entrer dans des bouchons.</p>
<p>Nous sommes confrontés au stationnement anarchique rendant la circulation plus difficile et dangereuse pour les piétons.</p>
<p>Hélas, le stationnement payant va faire fermer de nombreuses boutiques dans le centre ce qui est déjà le cas</p>
<p>Il y a 2 sortes de stationnement: celui des personnes qui travaillent à La Rochelle et habitent au dehors; et celui des habitants du quartier. Les premiers s'éloignent du centre ville et se garent maintenant dans les quartiers, où ils restent la journée entière. Les autres ont davantage de difficultés pour stationner car les places qu'ils occupaient avant sont occupées. A cela, il faut ajouter les nouvelles constructions, donc augmentation de la population dans les quartiers, l'absence de garage personnel et l'insuffisance de parkings. Au centre ville, beaucoup de places ont été supprimées au profit des vélos et dans certaines rues, remplacées par des bacs à fleurs vides ou des bancs inutiles.</p>
<p>Très surpris par le vide des rues devenues payantes.</p>
<p>Difficile pour mes aides pour stationnement</p>
<p>La partie basse de la rue d'Amboise est saturée certains jours avec des véhicules garés sur la chaussée empêchant le croisement des véhicules et situation dangereuse pour les vélos. Le centre social devient quasiment inaccessible à certaines heures pour les adhérents qui viennent en voiture.</p>
<p>si on ne rechigne pas à payer, c'est nettement plus facile de se garer</p>
<p>Installer des parcmètres jusqu'à l'université de La Rochelle en sachant la situation précaire de certains étudiants vivant dans leur voiture n'est pas morale . Il est souhaitable de réserver ces stationnements pour les étudiants sans les faire payer en leur délivrant une carte à déposer sur le tableau de bord par exemple. Les logements sociaux manquent sur La Rochelle. Je trouve que faire payer, par le biais des parcmètres, les habitants de La Rochelle suite à une politique de " sans voiture " dans le centre ville est pleine de dédain pour les habitants. Nous payons déjà une taxe foncière, pour certains, assez importante. .Les " spécialistes " de cette politique ont-ils insuffisamment d'esprit pour anticiper le stationnement</p>

<p>gratuit pour ses habitants, c'est à en douter, je souhaite connaître vos motivations réelles. . Vous avez appliqué ces installations sans concertation.</p>
<p>Il faudrait rendre le stationnement gratuit les mercredis ou moins chers certains jours pour les commerçants ou bus gratuit tous les samedis.</p>
<p>Pour réduire l'indice carbone dans la ville il serait judicieux de mettre les cars gratuits comme cela existe dans de nombreuses villes en France Ex.Compiègne que je connais très bien cela existe depuis 25 ans sans problème,les gens respectent il n'y a pas de dégradations du matériel roulant On ne fait rien pour les personnes âgées pour qui la bicyclette devient impossible avec l'âge Un petit bus gratuit navette pourrait aussi circuler dans la ville Mais tout cela n'est pas dans les projets du Maire Pour se rendre à la gare SNCF par car du quartier St Eloi,c'est compliqué Personnellement j'y renonce</p>
<p>Cela génère des incivilités grandissantes : stationnement devant des portes de garage nécessitant l'intervention de la fourrière, stationnement des voitures sur les trottoirs ne permettant plus le passage de poussettes et fauteuils roulants, au prétexte que comme le disent certains "la rue est à tout le monde" Pas de changement et d'amélioration du nombre de passages de bus, les bus sont bondés aux heures de pointe</p>
<p>Les véhicules se garent maintenant après l'hypercentre dans les petites rues</p>
<p>sur mon quartier saint éloi rue Pilatre de Rozier les trottoirs sont devenus impraticables pour les piétons (parking aux voitures)</p>
<p>Les personnes, pour qui le déplacement à pied ou à vélo est devenu très difficile, l'extension du stationnement payant ne leur facilite pas la vie.</p>
<p>Il existait suffisamment de zones payantes. Cette mesure n'est pas accessible à tous les revenus et est notamment plus bas, les étudiants et les salariés du Centre ville etc qui en pâtissent</p>
<p>Le parking du centre commercial Leclerc est très rempli de voitures en stationnement depuis cette mise en place du stationnement payant</p>
<p>Contradiction entre suppression de place de stationnement et limitation de nombre de garages par immeuble (pluie).</p>