

UN RER AUNIS A PORTEE DE MAIN SI...

Par Michel Caniaux, vice-président de l'association ALTRO

La France à la traîne pour les transports du quotidien

En novembre 2022, le Président de la République constatant le grand retard pris par la France par rapport à ses voisins en matière de transports ferroviaires périurbains, transports du quotidien par excellence, avec le seul RER parisien répondant à ces critères « plus près, plus fréquent » par rapport au TER « plus loin plus rapide », a lancé la réflexion sur les SERM (Service Express Régionaux Métropolitains). Les régions ont pour mission d'accompagner les projets proposés par des agglomérations. La cda de La Rochelle a adopté en mars 2023 le Livre Blanc ambition TER 2024-2030 avant le vote par l'Assemblée Nationale le 15 novembre de la loi SERM. Cette loi, rebattant les cartes en matière de dessertes périurbaines, relègue le Livre Blanc au rang d'étape d'un futur RER.

Le RER AUNIS

C'est pourquoi Altro (Association Logistique TRansport Ouest) a travaillé sur un projet visant à valoriser une infrastructure ferroviaire sous-utilisée, le RER AUNIS qui comprend 2 lignes **Marans – La Rochelle – Rochefort – Tonnay-Charente** et **Surgères – La Pallice**.

Des haltes sont créées afin d'être au plus près des besoins des usagers et de réduire l'utilisation de la voiture pour s'y rendre en favorisant les modes doux pour les atteindre. Ainsi, la halte « Lycées » pour desservir les 2 lycées professionnels Doriole/Rompsay regroupant 1000 élèves ainsi qu'une partie du quartier St-Eloi et du Petit Marseille. De cette halte, il sera possible d'aller directement à la gare centrale en 3 minutes, à Bongraine en 6 minutes, à Châtelailon sans le casse-tête du stationnement pour goûter à la plage ou encore à Rochefort OU, en changeant à La Rochelle-ville, de se rendre à La Pallice, à Alstom, à la Zone d'activités d'Aytré, à Aigrefeuille et à Surgères.

Qui dit RER dit amplitude large (6h-23h), fréquence élevée (30 minutes aux heures creuses, 15 minutes en pointe), avec un matériel adapté au volume d'usagers, une tarification unique incluant les bus, bateaux), une gouvernance unique, etc... Celui qui utilisera le RER pourra bénéficier d'un temps utile pour lire, discuter ou finir sa nuit ou faire la sieste suivant l'heure.

ALTRO affiche le RER AUNIS comme but à atteindre, pour fixer un cap et savoir où l'on va, avec des étapes intermédiaires, contenues en partie dans le Livre Blanc comme les réouvertures des gares de Marans et Dompierre dans un premier temps. Ce RER AUNIS répond aux objectifs de protection de la planète, de réduction de notre dépendance énergétique et de la sauvegarde du pouvoir d'achat.

Mobilisation générale !

Aujourd'hui, pour que ce projet voit le jour, il faut la plus grande mobilisation citoyenne possible afin d'aider les élus à décider en faveur d'un véritable système de transport combinant tous les modes selon leur pertinence et avec le rail comme colonne vertébrale de ce système, comme le demande l'Etat dans le programme SERM. Il ne se s'agit plus de se contenter d'ajouter un ter par-ci par-là selon les habitudes prises par les régions mais bien de construire un système de transports capable de provoquer un transfert significatif de la voiture vers le réseau de transports en commun et de modes doux ainsi constitué. Ce sont de tels systèmes qui pourront compter sur des aides financières. Cette indispensable mobilisation peut se concrétiser de différentes manières. Et s'appuie sur une vigilance de tous les instants.

Ainsi, pour preuve, le 29 novembre à la réunion publique concernant le quartier St-Eloi avec le Maire, je lui ai posé la question pour savoir si notre quartier pourrait bénéficier de la halte Lycées décrite plus haut. Dans sa réponse, il m'a emmené Porte Dauphine où il nous a dit militer pour l'allongement des quais pour pouvoir accueillir des trains plus longs... loin de la question posée.

Sans mobilisation nous n'aurons jamais satisfaction à nos demandes pour une mobilité équitable. Notre quartier a droit à cette halte distante de 700 m de la halte de Périgny prévue par la cda. C'est pourquoi :

- a) signer et partager sans modération la consultation est le premier instrument à court terme de cette mobilisation : <https://www.change.org/p/pour-une-desserte-ferroviaire-periurbaine-marans-la-rochelle-rochefort-tonnay-charente?redirect=false> ;
- b) partager les vidéos de C17 infos (merci à eux) qui contribuent à vulgariser le projet pour que les citoyens s'en emparent avec des points réguliers, deuxième instrument ;
- c) puis adhérer à Altro qui organisera des réunions citoyennes est le troisième instrument de cette mobilisation : [ALTRO | HelloAsso](#).

Selon l'article 1 de la loi SERM « **Le statut de service express régional métropolitain est arrêté par le ministre en charge des transports sur la base d'une proposition conjointe de la région et des autorités compétentes pour l'organisation de la mobilité concernées.** » Que les concernés se mettent donc au travail !

Actuellement, en nouvelle Aquitaine, un RER est en cours de réalisation à Bordeaux, et deux sont étudiés : au Pays basque et au Béarn (RER Pyrénéen). Tout récemment le RER Limousin a doublé le RER AUNIS car la Région a décidé de l'accompagner. Il est intéressant de noter que le RER Limousin est, lui aussi, le fruit de réflexions d'une association BSP (Bon Sens Paysan tram-train limousin), une réflexion citoyenne que les élus concernés se sont empressés de soutenir. Il ne faudrait donc pas que, faute de soutien des élus locaux, le RER AUNIS reste à quai. Il n'y a plus de temps à perdre !

Contact de Michel Caniaux : altro.michel21@orange.fr